

Arnhem

- **Arnhemse Wijksturing**

Arnhem kiest voor een fundamentele wijkbenadering als nieuw sturingsprincipe en een radicale herordening van veel gemeentelijke taken en budgetten van centraal niveau naar wijkniveau. Naar analogie van de sociale wijkteams, zien wij ook mogelijkheden om veel andere taken in een vergelijkbare werkvorm naar wijken te brengen. Deze vorm van sturing noemen wij frontlijnsturing en passen we zoveel mogelijk toe. Frontlijnsturing verkort de lijnen tussen wijkbewoners en professionals, waardoor zaken effectiever en efficiënter opgepakt kunnen worden. Een echte stap verder zetten dus. We willen zoveel mogelijk decentraal op wijkniveau gaan uitvoeren. Vanuit de wijk wordt aangegeven wat nodig is om daarmee de lijnen tussen inwoners en overheid zeer te verkorten en efficiënter te werken. Sleutelwoorden daarbij zijn: innovatie en recombineren van centraal niveau naar de wijkvraag; versterken participatie en zelforganiserend vermogen van inwoners. We willen deze omslag naar wijksturing in korte tijd realiseren.

Arnhem en het Rijk hebben een lange praktijk van succesvolle samenwerking op het gebied van wijkaanpak. Deze innovatieve ontwikkeling naar wijksturing zou zich ons inziens goed kunnen lenen voor zo'n hernieuwd succesvol partnerschap.

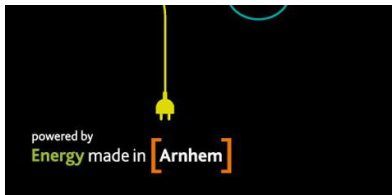


- **Arnhem: 'Electricity' en EMT-innovatie**

Arnhem is vanouds elektrische hoofdstad van Nederland (KEMA, TenneT, trolley, Alliander) en anno 2015 trots centrum van een innovatief EMT-cluster in Gelderland. Het cluster telt naast grote gevestigde spelers ook een groot aantal internationaal actieve MKB-bedrijven en onderzoeks/opleidingscentra voor bijvoorbeeld smart grids, duurzame energiesystemen en (waterstof-)elektrisch rijden en tanken. Ideaal voor 'nieuwe energie' in de wijk, stad en regio. De EMT sector telt in Gelderland 48.000 banen, waarvan meer dan 20.000 (43%) in de regio Arnhem-Nijmegen, met als historisch zwaartepunt Arnhem.

Actuele Arnhemse ambities/opgaven:

- Laten zien en opschalen van innovaties voor energietransitie en mobiliteit, met en voor eindgebruikers in de wijk, stad en regio.
 - Voortzetten van de Green Deal Smart Energy Cities, met uitrol van 'slimme' en duurzame energieinnovaties voor en door eindgebruikers. Wijken, stad en regio kunnen daardoor vaker en zelfstandiger in hun duurzame energiebehoefte voorzien én raken sterker en zelfbewuster betrokken bij hun fysieke en sociale leefomgeving. Arnhem is één van de vijf Nederlandse steden in de kopgroep hiervoor. Plannen voor transformatie van 100.000 gebouwen t/m 2019 worden één dezer dagen aan uw ministerie en het ministerie van EZ aangeboden.
 - Uitrol van innovaties voor E-mobility: (waterstof-)elektrisch vervoer, Trolley 2.0 en de bijbehorende innovaties voor duurzame laad- en tankinfrastructuur.



- Versterken van de groei- en innovatiekracht van het (nationale) cluster voor duurzame, slimme energiesystemen in bestaande stad en mobiliteit.
 - Voortzetten van het triple helix transitieprogramma inclusief eindgebruikers wijk, stad en regio.
 - Versterken open ontwikkelcentra en publiek privaat actieprogramma waarin startende en gevestigde ondernemers faciliteiten en kennis delen met regionaal gevestigde ROC's Hogescholen (Automotive, Sustainable Electric) en universiteiten. Voorbeelden: Watt Connects, Powerlab, SEECE, Automotive centre of Expertise, Greenhouse en Oost Nederland Energiek (met installatiebranche en drie ROC's). Doelstelling: versnelde en gecombineerde ontwikkeling van E-innovaties en E-talent.

**Arnhems Buiten
Energy Business Park**



- **Stedelijke netwerkvorming met Nijmegen**

Arnhem en Nijmegen zijn de twee centrumsteden van de meest verstedelijkte regio van Gelderland. Arnhem is zich er samen met Nijmegen bewust van dat steden en stedelijke netwerken productiever zijn, sneller groeien en een groter innovatief vermogen hebben als ze samen optrekken. Hier ligt ook een relatie met het provinciale beleid in Gelderland dat er op gericht is de stedelijke netwerken tot grotere bloei te laten komen.

De combinatie van hoogwaardige bedrijvigheid met de in de regio gevestigde kennisinstellingen (universiteiten en hogescholen, maar ook twee grote mbo's), de uitstekende ligging en aansluiting op internationale infrastructuur, een relatief jonge, hoogopgeleide en nog groeiende bevolking van 800.000 mensen maken het stedelijk netwerk Arnhem Nijmegen dé economische motor van Gelderland. De nauwe samenwerking tussen overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven (de Triple Helix in opbouw) in de regio Arnhem Nijmegen past perfect binnen deze ontwikkeling.

De samenwerking met Nijmegen kent momenteel onder meer de volgende concrete punten:

- Warmtenet Arnhem-Nijmegen
- Verkenning samenwerking energietransitienetwerken *Energy Made in Arnhem* en *Power2Nijmegen*.
- Uitwerking Liberation Route Europe (met Nijmegen en anderen)

- **MIRT-rapportage regio Arnhem-Nijmegen**

In april 2015 zal de MIRT-rapportage regio Arnhem Nijmegen aan de minister van Infrastructuur & Milieu worden opgeleverd. De MIRT-rapportage schetst de fysiek-economische ambities opgaven voor het stedelijk netwerk Arnhem-Nijmegen. Tezijntijd kan dit samen met Nijmegen ook worden ingebracht in het proces Agenda Stad.