

1 of 1 DOCUMENT

de Stentor

De Stentor

8 december 2016 donderdag
Epe-Vaassen Editie; West-Veluwe Editie; Apeldoorn Editie

Citydeal: zonneparken en windmolens langs A1

BYLINE: HEMMY VAN REENEN

SECTION: Algemeen; Blz. 4

LENGTH: 265 woorden

Langs de A1 tussen pakweg Apeldoorn en Deventer moeten clusters van windmolens en velden vol zonnepanelen komen.

Waar precies is nog onduidelijk, maar dat er allerlei duurzame vormen van energiewinning een plek krijgen langs de belangrijke snelweg staat vast. Ook minister Henk Kamp van economische zaken heeft zijn handtekening gezet onder de plannen.

Duurzaam

Kamp ondertekende de **City Deal** samen met de provincies Overijssel en Gelderland en de gemeenten die de Stedendriehoek vormen (Apeldoorn, Brummen, Deventer, Epe, Lochem, Voorst en Zutphen). Dit samenwerkingsverband ijvert als Cleantech regio voor schone technologie en een duurzame economie en samenleving.

Icoon

In de **City Deal** staat onder meer omschreven dat de A1, nadat deze in de komende jaren is verbreed, een 'icoon' moet worden van de Cleantech Regio.

Gecombineerd met natuur- en recreatiegebieden moeten er zonnepanelenvelden, windmolens en andere vormen van milieuvriendelijke energiewinning langs de snelweg komen. Een concrete invulling van deze plannen ontbreekt nog. Volgens het akkoord moeten er in de loop van volgend jaar locaties worden aangewezen.

Een ander opmerkelijk project in de **City Deal** is het plan om de remenergie van treinen op te slaan en te hergebruiken voor elektrische stadsbussen, om te beginnen in Apeldoorn.

Derde concrete punt in de **City Deal** is dat de Cleantech Regio wil experimenteren met een regelvrije zone waarin afval wordt gezien als grondstof. De regio wil een proeftuin zijn voor experimenten met recycling.

Volgens het akkoord moeten er in de loop van volgend jaar locaties worden aangewezen

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

SUBJECT: Energy + Environment (93%); Wind Power Plants (79%); Land Use + Development (78%); Wind Energy (74%); Landforms + Ecosystems (72%); Environment, Natural Resources + Land Use (72%); Public Transportation (66%)

LOAD-DATE: 8 December 2016